

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №6

6.2 Определение количества и общей площади рулежных дорожек

Движение ВС по аэродрому обеспечивается системой рулежных дорожек. Пути руления ВС по этой системе: ВПП-РД-МРД-ВРД-перрон-ВРД-МРД-РД-ВПП представляет собой единую закольцованную систему с односторонним движением, где:

- РД – соединительные рулежные дорожки;
- МРД – магистральная рулежная дорожка;
- ВРД – вспомогательные рулежные дорожки.

Соединительные рулежные дорожки делятся на обычные и скоростные РД. Обычные соединительные РД примыкают к ИВПП под прямым углом. Соединительные РД скоростного схода предназначены для обеспечения схода воздушных судов на более высоких скоростях, которые могут быть достигнуты на обычных РД, что приводит к сокращению времени занятия ИВПП, и следовательно, к увеличению пропускной способности ИВПП.

Соединительные РД (обычные и скоростные) располагают, как правило, симметрично по отношению к середине ИВПП, их количество определяет класс аэродрома и зависит от числа групп эксплуатируемых ВС.

Схема расположения РД на аэродромах класса А, Б, В приведена на рис. 6.2.

Расчетные параметры и показатели для определения суммарной площади РД приведены в табл. 6.2.1.

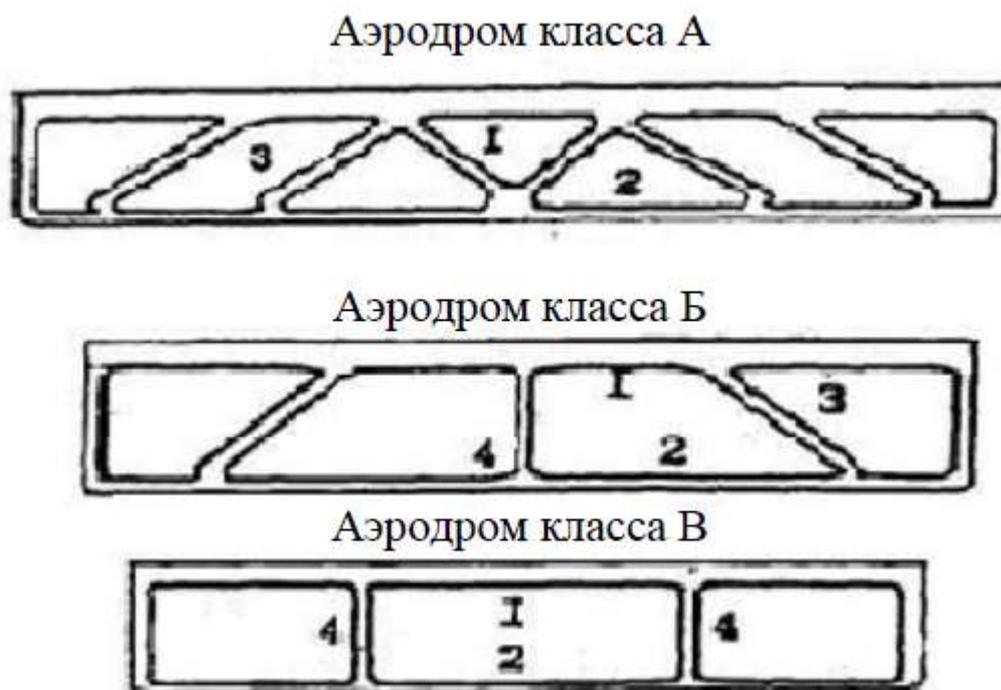


Рис. 6.2 – Схемы расположения РД на аэродромах различных классов: 1 – ИВПП; 2 – МРД; 3 – Скоростная РД; 4 – обычная РД

Таблица 6.2.1 – Показатели РД

Расчетные параметры	Группа ВС (индекс ВС)		
	I (6,7)	II (5)	I (6,7)
Расстояние от торца ИВПИ до точки приземления ВС, м	800	600	400
Угол примыкания скоростной РД к ИВПИ	30	30	45
Показатели	Класс аэродрома		
	A	B	B
Ширина магистральной РД и соединительных РД, м	22,5-25	21-19	21-19
Ширина/длина вспомогательной РД, м	40/60	40/50	30/50
Расстояние между кромками покрытий магистральной РД и ИВПИ, м; при наличии радиообъектов между ИВПИ и МРД (длина обычной РД)*, м	150	150	150
	190	190	190

*длина скоростной РД рассчитывается в зависимости от угла примыкания к ИВПИ. Определить требуемое количество РД и рассчитать общую занимаемую площадь: МРД + ΣРД + ΣВРД.